

Getriebe

Streckenlänge: 1020 m

Ergebnis Zeittraining

Pos	StNr	Name	Wohnort	Fahrzeug	Runden	Schnellste		Rd
						Zeit	km/H	
Getriebe								
1.	69	Rosenschon, Max	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	10	44,161	83,15	6
2.	16	Walter, Luca	Bermatingen	Alpha-TM	12	44,169	83,14	10
3.	7	Pötzelberger, Florian	München	CRG-TM	12	44,336	82,82	9
4.	33	Uber, Sebastian	Pforzheim	ADAC Nordbaden e.V. Gillard-Modena	12	44,542	82,44	9
5.	27	Ponzetta, Timo	Heidenheim	BRM-TM	11	44,553	82,42	9
6.	66	Brandt, Dominik	Hüttlingen	Croc-TM	13	44,621	82,29	11
7.	4	Brückl, Michael	Geltofig	BRM-TM	12	45,163	81,31	7
8.	44	Wallner, Tobias	Pocking		12	45,191	81,26	6
9.	8	Wetermeier, Manuel	Reichertsheim	Formula K-TM	11	45,322	81,02	11
10.	9	Wilk, Rouven	Oberderdingen	OTK-TM	9	48,202	76,18	3
Getriebe Gentlemen								
1.	119	Häupler, Markus	Neufarn	BRM-TM	12	44,841	81,89	12
2.	163	Huber, Erich	Landau Isar	BRM-TM	11	45,067	81,48	7
3.	146	Grimm, Robert	Pilsting	BRM-TM	10	45,319	81,03	5
4.	128	Mucoli, Fitim	Fischbachau	BRM-TM	8	45,375	80,93	7
5.	134	Rosenschon, Bernd	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	13	45,460	80,77	11
6.	110	Mutzi, Christoph	Eggenfelden	CRG-TM	13	45,476	80,75	6
7.	154	Pschick, Markus	Wenzenbach	CRG-TM	13	45,758	80,25	9
#2 Streichung aller Zeiten								

Zeitnahme: Poz Rennleiter: _____ Schiedsgericht: _____ Aushang: _____

Auswertung: info@motorsport-zeitnahme.de

Startaufstellung Getriebe
1. Lauf über 18 Rd.

9.	9 R. Wilk / OTK-TM / 48,202 17.	2 M. Mrosek / Intrepid-Parilla 18.
8.	110 C. Mutzl / CRG-TM / 45,476 15.	154 M. Pschick / CRG-TM / 45,758 16.
8.	128 F. Mucoli / BRM-TM / 45,375 13.	134 B. Rosenschon / CRG-TM / 45,460 14.
6.	146 R. Grimm / BRM-TM / 45,319 11.	8 M. Wetermeier / Formula K-TM / 45,322 12.
6.	4 M. Brückl / BRM-TM / 45,163 9.	44 T. Wallner / / 45,191 10.
4.	119 M. Häupler / BRM-TM / 44,841 7.	163 E. Huber / BRM-TM / 45,067 8.
4.	27 T. Ponzetta / BRM-TM / 44,553 5.	66 D. Brandt / Croc-TM / 44,621 6.
2.	7 F. Pötzelberger / CRG-TM / 44,336 3.	33 S. Uber / Gillard-Modena / 44,542 4.
2.	69 M. Rosenschon / CRG-TM / 44,161 1.	16 L. Walter / Alpha-TM / 44,169 2.

Zeitnahme: Rennleiter: Schiedsgericht: Aushang:

ADAC-WB: 7181/17

Getriebe Ergebnis 1. Lauf

Streckenlänge: 1020 m

Pos	#	Name	Wohnort	Fahrzeug	Rdn	Gesamt		Schnellste		
						Zeit	km/H	Zeit	km/H	Rd
Getriebe										
Am Start: 11			Gewertet: 10		Nicht Gewertet: 1					
1.	16	WALTER, Luca	Bermatingen	Alpha-TM	18	16:20,282	67,43	51,579	71,19	18
2.	69	ROSENSCHON, Max	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	18	16:36,695	66,32	52,253	70,27	17
3.	2	MROSEK, Michael	Hirschau	Intrepid-Parilla	18	16:41,694	65,98	52,691	69,69	16
4.	7	PÖTZELBERGER, Florian	München	CRG-TM	18	16:51,934	65,32	53,204	69,02	17
5.	33	UBER, Sebastian	Pforzheim	ADAC Nordbaden e.V. Gillard-Modena	18	16:53,988	65,18	53,895	68,13	18
6.	66	BRANDT, Dominik	Hüttlingen	Croc-TM	18	16:56,789	65,00	53,542	68,58	17
7.	44	WALLNER, Tobias	Pocking		18	17:12,373	64,02	54,341	67,57	18
8.	9	WILK, Rouven	Oberderdingen	OTK-TM	17	16:31,922	62,93	52,283	70,23	17
9.	4	BRÜCKL, Michael	Geltofig	BRM-TM	17	16:33,889	62,81	56,044	65,52	15
10.	8	WETERMEIER, Manuel	Reichertsheim	Formula K-TM	16	16:59,967	57,60	49,809	73,72	16
Nicht Gewertet (DNC)										
	27	PONZETTA, Timo	Heidenheim	BRM-TM	18	17:12,708	64,00	53,428	68,73	17
Schnellste Runde: 8 M. Wetermeier 49,809 in Runde 16										
Getriebe Gentlemen										
Am Start: 7			Gewertet: 7		Nicht Gewertet: 0					
1.	119	HÄUPLER, Markus	Neufarn	BRM-TM	18	16:43,206	65,88	51,826	70,85	17
2.	134	ROSENSCHON, Bernd	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	18	16:57,536	64,96	53,159	69,08	17
3.	163	HUBER, Erich	Landau Isar	BRM-TM	18	16:58,697	64,88	52,010	70,60	17
4.	154	PSCHICK, Markus	Wenzenbach	CRG-TM	18	17:04,556	64,51	53,862	68,17	18
5.	146	GRIMM, Robert	Pilsting	BRM-TM	18	17:05,091	64,48	53,831	68,21	18
6.	110	MUTZL, Christoph	Eggenfelden	CRG-TM	16	16:31,736	59,24	53,862	68,17	16
7.	128	MUCOLI, Fitim	Fischbachau	BRM-TM	2	1:59,314	61,55	57,756	63,58	2
Schnellste Runde: 119 M. Häupler 51,826 in Runde 17										
#4, # 163: +5 Sek. Zeitstrafe / #27 Rennleiterentscheidung										

Zeitnahme: Bopf Rennleiter: _____ Schiedsgericht: _____ Aushang: _____

Startaufstellung Getriebe 2. Lauf über 18 Rd.

9.	128	F. Mucoli / BRM-TM / 1:59,314	27	T. Ponzetta / BRM-TM / 17:12,708
	17.		18.	
8.	110	C. Mutzl / CRG-TM / 16:31,736	8	M. Wetermeier / Formula K-TM / 16:59,967
	15.		16.	
8.			4	
7.	9	R. Wilk / OTK-TM / 16:31,922	4	M. Brückl / BRM-TM / 16:33,889
	13.		14.	
6.	146	R. Grimm / BRM-TM / 17:05,091	44	T. Wallner / / 17:12,373
	11.		12.	
6.			154	
5.	163	E. Huber / BRM-TM / 16:58,697	154	M. Pschick / CRG-TM / 17:04,556
	9.		10.	
4.	66	D. Brandt / Croc-TM / 16:56,789	134	B. Rosenschon / CRG-TM / 16:57,536
	7.		8.	
4.			33	
3.	7	F. Pötzelberger / CRG-TM / 16:51,934	33	S. Uber / Gillard-Modena / 16:53,988
	5.		6.	
2.	2	M. Mrosek / Intrepid-Parilla / 16:41,694	119	M. Häupler / BRM-TM / 16:43,206
	3.		4.	
2.			69	
1.	16	L. Walter / Alpha-TM / 16:20,282	69	M. Rosenschon / CRG-TM / 16:36,695
	1.		2.	

Zeitnahme: Rennleiter: Schiedsgericht: Aushang:

ADAC-WB: 7181/17

Getriebe Ergebnis 2. Lauf

Streckenlänge: 1020 m

Pos	#	Name	Wohnort	Fahrzeug	Rdn	Gesamt		Schnellste		
						Zeit	km/H	Zeit	km/H	Rd
Getriebe										
Am Start: 11		Gewertet: 11			Nicht Gewertet: 0					
1.	2	MROSEK, Michael	Hirschau	Intrepid-Parilla	18	13:22,052	82,41	43,744	83,94	18
2.	16	WALTER, Luca	Bermatingen	Alpha-TM	18	13:23,127	82,30	43,989	83,48	15
3.	7	PÖTZELBERGER, Florian	München	CRG-TM	18	13:25,955	82,01	44,215	83,05	17
4.	69	ROSENSCHON, Max	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	18	13:26,178	81,99	44,184	83,11	18
5.	33	UBER, Sebastian	Pforzheim	ADAC Nordbaden e.V. Gillard-Modena	18	13:26,392	81,97	44,203	83,07	18
6.	66	BRANDT, Dominik	Hüttlingen	Croc-TM	18	13:33,404	81,26	43,964	83,52	18
7.	44	WALLNER, Tobias	Pocking		18	13:49,091	79,72	45,079	81,46	15
8.	8	WETERMEIER, Manuel	Reichertsheim	Formula K-TM	18	13:49,254	79,71	44,858	81,86	15
9.	4	BRÜCKL, Michael	Geltofung	BRM-TM	18	13:52,398	79,40	45,043	81,52	12
10.	9	WILK, Rouven	Oberderdingen	OTK-TM	18	13:55,914	79,07	45,100	81,42	14
11.	27	PONZETTA, Timo	Heidenheim	BRM-TM	11	8:32,923	78,75	44,866	81,84	7
Schnellste Runde: 2 M. Mrosek 43,744 in Runde 18										
Getriebe Gentlemen										
Am Start: 7		Gewertet: 7			Nicht Gewertet: 0					
1.	163	HUBER, Erich	Landau Isar	BRM-TM	18	13:44,236	80,19	44,841	81,89	11
2.	119	HÄUPLER, Markus	Neufarn	BRM-TM	18	13:45,746	80,04	44,828	81,91	12
3.	134	ROSENSCHON, Bernd	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	18	13:48,190	79,81	45,091	81,44	16
4.	146	GRIMM, Robert	Pilsting	BRM-TM	18	13:49,612	79,67	45,145	81,34	14
5.	154	PSCHICK, Markus	Wenzenbach	CRG-TM	17	13:38,077	76,31	45,321	81,02	15
6.	110	MUTZL, Christoph	Eggenfelden	CRG-TM	5	4:54,307	62,38	46,992	78,14	3
7.	128	MUCOLI, Fitim	Fischbachau	BRM-TM	4	3:15,246	75,23	46,956	78,20	2
Schnellste Runde: 119 M. Häupler 44,828 in Runde 12										

Zeitnahme: Bopf Rennleiter: _____ Schiedsgericht: _____ Aushang: _____

ADAC-WB: 7181/17

Getriebe Tageswertung

Streckenlänge: 1020 m

Pos	StNr	Name	Wohnort	Fahrzeug	1. Lauf	2. Lauf	Gesamt
Getriebe							
1.	16	Walter, Luca	Bermatingen	Alpha-TM	25,00	20,00	45,00
2.	2	Mrosek, Michael	Hirschau	Intrepid-Parilla	16,00	25,00	41,00
3.	69	Rosenschon, Max	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	20,00	13,00	33,00
4.	7	Pötzelberger, Florian	München	CRG-TM	13,00	16,00	29,00
5.	33	Über, Sebastian	Pforzheim	ADAC Nordbaden e.V. Gillard-Modena	11,00	11,00	22,00
6.	66	Brandt, Dominik	Hüttlingen	Croc-TM	10,00	10,00	20,00
7.	44	Wallner, Tobias	Pocking		9,00	9,00	18,00
8.	4	Brückl, Michael	Geltofing	BRM-TM	7,00	7,00	14,00
9.	8	Wetermeier, Manuel	Reichertsheim	Formula K-TM	6,00	8,00	14,00
10.	9	Wilk, Rouven	Oberderdingen	OTK-TM	8,00	6,00	14,00
11.	27	Ponzetta, Timo	Heidenheim	BRM-TM		5,00	5,00
Getriebe Gentlemen							
1.	119	Häupler, Markus	Neufarn	BRM-TM	25,00	20,00	45,00
2.	163	Huber, Erich	Landau Isar	BRM-TM	16,00	25,00	41,00
3.	134	Rosenschon, Bernd	Schwäbisch Gmünd	CRG-TM	20,00	16,00	36,00
4.	146	Grimm, Robert	Pilsting	BRM-TM	11,00	13,00	24,00
5.	154	Pschick, Markus	Wenzenbach	CRG-TM	13,00	11,00	24,00
6.	110	Mutzi, Christoph	Eggenfelden	CRG-TM	10,00	10,00	20,00
7.	128	Mucoli, Fitim	Fischbachau	BRM-TM	9,00	9,00	18,00

Zeitnahme: Bopy Rennleiter: _____ Schiedsgericht: _____ Aushang: _____