



## Förderprogramm ADAC RK1



**ILIC Motorsport**



### Der General Importeur für RK1 Motoren, AK-Racing und der ADAC fördern Einsteiger in den Kartensport mit Motoren für die Klasse ADAC RK1

Der RK1-Motor wird kostenfrei für eine Saison zur Verfügung gestellt  
Rückgabe erfolgt am Jahresende nach dem letzten Lauf  
Voraussetzung hierfür ist, dass die Teilnehmer mit den verplombten Motoren an mindestens fünf SAKC Vveranstaltungen, incl. den erforderlichen Trainings, teilnehmen. (eventuell Ausnahme der Streichergebnisse)

Die Wertung erfolgt im Rahmen des SAKC. Keine Sonderwertung!  
Mindestteilnehmerzahl in der Klasse ADAC RK1 beträgt 5 Teilnehmer  
Teilnehmer könnten auch aus einem Team, zwei Fahrer, bestehen, d.h. es könnte z.B. auch ein Ortsclub sein. Je Fahrer ein Lauf, Punkteaufteilung je Fahrer (Teamwertung)

Die Teilnahme an regionalen Gau-Meisterschaften ist optional.  
Kosten für Verschleißteile, Wartung und Reparaturen müssen vom Teilnehmer übernommen werden

Die Wartung der Motoren wird ausschließlich durch einen der drei Händler (AK-Racing e.K., Ilic Motorsport, HV-Racing) durchgeführt.

Die Motoren werden ausschließlich durch AK-Racing verplombt  
Am Jahresende wird unter allen Teilnehmern ein Motor verlost.

Der RK1 Motor wird Komplet vormontiert und verplombt vom Werk geliefert. (mit Motorbock, Vergaser, Gaszug, Luftfilter, Auspuffkrümmer, Benzinpumpe und Schlauch, E-Starter, Kupplung sowie Einlauföl)



- technische Daten:
- 1 Zylinder 150cc
  - 4 Ventilen
  - oben liegende Nockenwelle
  - +/- 15 PS, 10 kW.
  - Drehmoment: 14 Nm. @ 8500 U / min
  - Max. 10.500 U / min
  - Elektrischer Anlasser 12V
  - Trockenkupplung



### Kontakt Daten und Ansprechpartner:

AK Racing, Herr Peter Wendl  
Robert-Bosch-Straße 18, 85748 Garching  
Tel.: 089 3206687

Ilic Motorsport, Herr Nesa Ilic  
Dresdner Straße 8, 74613 Öhringen  
Tel.: 07941 959588 od. 0172-6302780

**Einschreibungen:** per Fax an 089 / 329 29 121 oder Mail an [info@ak-racing.de](mailto:info@ak-racing.de)