

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2022

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Großer Preis der Stadt Bopfingen
 Datum: 05. Juni 2022
 Strecke/Ort: Breitwangbahn, Bopfingen
 Streckenlänge: 1022

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

MSC „IPF“ Bopfingen

Veranstalter Michael Scheidle bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Postfach 1227 73441 Bopfingen

Strasse PLZ, Wohnort

07362 / 7888

Telefon Fax (nur für Nennungen)

sportleiter@msc-ipf.de

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Bopfingen von bis: Siehe Zeitplan

Telefon: 07362 / 7888 Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Erfolgt elektronisch

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Mini	SAKC	14
Bambini	SAKC	14
X30 Junior	SAKC	16
X30 Senior	SAKC	18
OK Junior	SAKC	17
OK	SAKC	17
KZ2	SAKC	18
KZ2 Gentlemen	SAKC	18
IAME Mini Swift	Mini-Swift-Serie	14
ROKMini	ROK-Cup Germany	14

ADAC Württemberg

ROKJunior	/ROK-Cup Germany	17
ROK Senior	ROK-Cup Germany	17

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>05. Juni</u>	von	<u>7:30</u>	bis	<u>08:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>05. Juni</u>	von	<u>8:00</u>	bis	<u>08:30</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	05. Juni	von	8:00	bis	08:30	Uhr
Ort:	<u>Zugang zur Strecke</u>					

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>05. Juni</u>	ab	<u>08:30</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>05. Juni</u>	ab	<u>10:30</u>	Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>05. Juni</u>	Ab	<u>12:45</u>	Uhr
--------	----	-----------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit 05. Juni siehe Zeitplan; Vor Vereinsheim

6. Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 29. Mai um 24:00 Uhr
Nennschluss: 4. Juni um 24:00 Uhr

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 29. Mai EUR 150,00

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 200,00

Kontoverbindung des Veranstalters:

Bopfinger Bank	MSC „IPF Bopfingen
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE22 6006 9239 0011 1770 04	GENODES1BPF
IBAN	BIC
SAKC + Vor- und Zuname des Fahrers	
Verwendungszweck	

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend	Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	34	34		X	OK Junioren	34	34		X
Mini	34	34		X	OK Senioren	34	34		X
KZ2	34	34	X		Mini-Swift	34	34		X
Gentleman	34	34	X		ROK Mini	34	34		X
X30 Jun	34	34		X	ROK jun.	34	34		X
X30 Sen	34	34		X	ROK sen.	34	34		X

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich im technischen Bereich (Ort)

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Ehrenpreise Pokale für die ersten 5 der Tageswertung. Bei ROK-Klassen gesonderte Preisvergabe

11. Sportwarte

Organisationsleiter: Michael Scheidle
 Rennleiter: Andreas Schwarz
 Stellvertr. Rennleiter: Wolfgang Reinhardt
 Veranstaltungssekretär: Justus Strauß; Michael Grässle
 Leiter der Streckensicherung: Jens Winter
 Zeitnahme (Obmann): Thomas Popp
 Technische Kommissare (Obmann) Jörg Lawinger
Rainer Kastl
Necdet Kacar

Jörg Herrmann ADAC Württemberg
A. Winder

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender) Sebastian Schelchshorn
Uwe Heid

13. Weitere Bestimmungen

(ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Das gültige ADAC, DMSB – Kart-Reglement und das SAKC-Reglement, sowie die entsprechenden Serien-Bulletins sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten. Ebenfalls gilt die aktuelle Corona-Verordnung des Landes Baden-Württemberg

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände ist verboten.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Müllcontainer) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Müllcontainer) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird, sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Tanken und Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist grundsätzlich verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zuwiderhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen können mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an das Schiedsgericht durch die Rennleitung geahndet werden. Ebenfalls können Zuwiderhandlungen vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

Bopfingen, 02. Mai 2022

.....
Ort, Datum

M. [unintelligible]

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

Stuttgart, 09.05.2022

.....
Ort, Datum

2341/2022

.....
Reg. Nr.

ADAC WÜRTTEMBERG

Abt. Jugend, Sport, Ortsclubs

Am Neckartor 2

70190 Stuttgart

Tel. 07 11 - 2800-137

A. [unintelligible]

.....
Unterschrift

.....
Stempel

ADAC Württemberg

Zeitplan Großer Preis der Stadt Bopfingen

Version 1 vom 28.04.2022

Zeitplan Freitag

17:00 - 21:00 Fahrerlagerbezug alle Klassen

Zeitplan Samstag

Die Dokumentenabnahme und die technische Abnahme am Samstag für die Veranstaltung am Sonntag sind freiwillig.

15:00 - 18:00	Dokumentenabnahme	alle Klassen
15:30 - 18:30	Technische Abnahme	alle Klassen
18:30 - 19:00	freiwillige Fahrerbesprechung für alle Klassen	Derjenige der teilnimmt muss Sonntags nicht zur Fahrerbesprechung

Zeitplan Sonntag

07:30 - 08:00	Dokumentenabnahme	alle Klassen		
08:00 - 08:30	Technische Abnahme	alle Klassen		
08:00 - 08:30	Fahrerbesprechung	alle Klassen		
08:30 - 08:40	freies Training	OK + OK Junior		
08:43 - 08:53	freies Training	Mini + IAME Mini Swift		
08:56 - 09:06	freies Training	X30 Junior		
09:09 - 09:19	freies Training	X30 Senior		
09:22 - 09:32	freies Training	KZ2		
09:32 - 09:37	Startübungen	KZ2		
09:40 - 09:50	freies Training	KZ2 Gentlemen		
09:50 - 09:55	Startübungen	KZ2 Gentlemen		
09:58 - 10:08	freies Training	ROK Mini		
10:11 - 10:21	freies Training	ROK Jun. + ROK Sen.		
10:30 - 10:40	Zeittraining	OK + OK Junior		
10:45 - 10:55	Zeittraining	Mini + IAME Mini Swift		
11:00 - 11:10	Zeittraining	X30 Junior		
11:15 - 11:25	Zeittraining	X30 Senior		
11:30 - 11:40	Zeittraining	KZ2		
11:45 - 11:55	Zeittraining	KZ2 Gentlemen		
12:00 - 12:10	Zeittraining	ROK Mini		
12:15 - 12:25	Zeittraining	ROK Jun. + ROK Sen.		
12:25 - 12:45	Mittagspause			
Vorstart	Start			
12:40	12:45	Rennen 1	OK + OK Junior	17 Runden
13:00	13:05	Rennen 2	Mini + IAME Mini Swift	14 Runden
13:20	13:25	Rennen 3	X30 Junior	16 Runden
13:40	13:45	Rennen 4	X30 Senior	18 Runden
14:00	14:05	Rennen 5	KZ2	18 Runden
14:20	14:25	Rennen 6	KZ2 Gentlemen	18 Runden
14:40	14:45	Rennen 7	ROK Mini	14 Runden
15:00	15:05	Rennen 8	ROK Jun. + ROK Sen.	17 Runden
15:30	15:35	Rennen 9	OK + OK Junior	17 Runden
15:50	15:55	Rennen 10	Mini + IAME Mini Swift	14 Runden
16:10	16:15	Rennen 11	X30 Junior	16 Runden
16:30	16:35	Rennen 12	X30 Senior	18 Runden
16:50	16:55	Rennen 13	KZ2	18 Runden
17:10	17:15	Rennen 14	KZ2 Gentlemen	18 Runden
17:30	17:35	Rennen 15	ROK Mini	14 Runden
17:50	17:55	Rennen 16	ROK Jun. + ROK Sen.	17 Runden

Siegerehrungen für alle Klassen jeweils 45 Minuten nach Rennende vor dem Vereinsheim