

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2026

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Süddeutscher ADAC Kart Cup - Lauf 2 Wackersdorf
 Datum: 17.05.2026
 Strecke/Ort: Kartbahn Wackersdorf
 Streckenlänge: 1190 Meter

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

ADAC Ortsclub Würzburg e.V. im ADAC
 Veranstalter: Dominik Jung bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
 Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft: Am Wilhelmsbühl 41 97318 Kitzingen
 Strasse: +49 1605446184 (erreichbar von 16-20:00 Uhr) PLZ, Wohnort
 Telefon: Info@adac-oc-wuerzburg.de Fax (nur für Nennungen) www.adac-oc-wuerzburg.de
 E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Wackersdorf von bis: siehe Zeitplan
 Telefon: Fax:
 Offizieller Aushang (Ort): Glasfront Eingangsbereich & im virtuellen Aushang

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

| Rennen | Klasse | Wettbewerb (Prädikat) | Runden |
|--------|----------------|-----------------------|--------|
| 2 | Mini | SAKC | 12 |
| 2 | X30 Junior | SAKC | 14 |
| 2 | X30 Senior | SAKC | 16 |
| 2 | KZ 2 | SAKC | 16 |
| 2 | KZ 2 Gentlemen | SAKC | 16 |
| 2 | Gastklasse | Gast | 16 |
| | | | |
| | | | |

5. Vorläufiger Zett an

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|-------|-----------------|
| Dokumentenprüfung am | <u>17.05.2026</u> | gemäß | <u>Zeitplan</u> |
| Technische Abnahme am | <u>17.05.2026</u> | gemäß | <u>Zeitplan</u> |
| Fahrerbesprechung am | 17.05.2026 | gemäß | Zeitplan |
| Ort: | <u>Großer Saal 1. Stock</u> | | |

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

| | | | | | |
|-----------------|----|-------------------|----|-----------------------|-----|
| Freies Training | am | <u>17.05.2026</u> | ab | <u>siehe Zeitplan</u> | Uhr |
| Zeittraining | am | <u>17.05.2026</u> | ab | <u>siehe Zeitplan</u> | Uhr |

Rennen

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|----|-----------------------|-----|
| Rennen | am | <u>17.05.2026</u> | ab | <u>siehe Zeitplan</u> | Uhr |
| Siegerehrung/Preisverleihung | | | | | |
| Ort/Zeit | <u>17.05.2026 Wackersdorf Podest siehe Zeitplan</u> | | | | |

6. Nennschluss

| | | |
|---------------------------------|-------------------|--------------|
| vorläufiger Nennschluss: | <u>10.05.2026</u> | um 24:00 Uhr |
| Nennschluss: | <u>17.05.2026</u> | um 08:30 Uhr |

♦ Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.sakc.de

- Es werden keine Nennbestätigungen verschickt. Die Nennung erfolgt online unter www.sakc.de
- Das Nenngeld beträgt für eingeschriebene SAKC Teilnehmer 160,00 € / für Gaststarter 180,00 €
- Die Kosten (Gebühren) für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser/Abwasser, Abfall) am Veranstaltungstag in Höhe von 40,00 € werden zusammen mit dem Nenngeld erhoben.
- Das Samstags-Trainingsticket beträgt 60,00 € und ist in Bar vor Ort zu entrichten

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum vorläufigen Nennschluss: EUR 200,00 für eingeschriebene Fahrer/ 220,00 € Gaststarter

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: EUR 250,00 € eingeschriebene Fahrer/ 270,00 € Gaststarter

Kontoverbindung des Veranstalters:

| | |
|--------------------------------------------------|------------------------|
| VR-Bank Würzburg | ADAC Ortsclub Würzburg |
| Kreditinstitut | Kontoinhaber |
| DE7679090000000257842 | GENODEF1WU1 |
| IBAN | BIC |
| Fahrename, Klasse, Startnummer, SAKC Wackersdorf | |
| Verwendungszweck | |

PayPal

nicht möglich

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

8. Starterzahl/Startart

| Klasse | Training | Rennen | stehend | rollend |
|-----------|----------|--------|---------|---------|
| Mini | 36 | 36 | | X |
| X30 Junic | 36 | 36 | | X |
| X30 Senik | 36 | 36 | | X |
| KZ 2 | 36 | 36 | X | |
| KZ2 Genl | 36 | 36 | X | |

| Klasse | Training | Rennen | stehend | rollend |
|--------|----------|--------|---------|---------|
| Gast | 36 | 36 | X | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich TK-Bereich in der Boxengasse

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse
- Die ersten drei jeder Klasse sowie zwei weitere zufällige Fahrer (auf Anweisung der TK's)

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Pokale In der Tageswertung erhalten die Plätze 1-5 Pokale im Rahmen der Siegerehrung

Ehrenpreise _____

Sonderpreise _____

11. Sportwarte

Organisationsleiter: Dominik Jung

Rennleiter: Andreas Schwarz

Stellvertr. Rennleiter: _____

Veranstaltungssekretär: Sofie Hetzer

Leiter der Streckensicherung: Kai Medefind

Zeitnahme (Obmann): Daniel Lampmann

Technische Kommissare (Obmann) Jörg Lawinger

Jörg Herrmann

Max Lawinger

Ramona Schrüfer

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender) Sebastian Schelchshorn

Mathias Jung

Dietmar Vogel

13. Weitere Bestimmungen

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird. Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-ClubSport, die Technischen Bestimmungen für Kart-ClubSport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

Die Gebühren für die Ver- und Entsorgung (Strom, Wasser, Abfall) sind von den Teilnehmern direkt an den Bahnbetreiber zu entrichten. Die Kostenpauschale gilt nicht für Wohnmobile und Wohnwagen.

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern (Mechaniker, Betreuer u.a.) zu beachten und einzuhalten.

Während des gesamten Veranstaltungswochenendes ist das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Roller, Skateboards, Fahrrädern, Quads, Mopeds, Scootern oder anderen - egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem Veranstaltungsgelände verboten.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge (z.B. Automobile zum Ein- und Ausfahren ins Fahrerlager), dürfen nur von Fahrern, die im Besitz einer entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden. Sämtliche Zuwiderhandlungen können vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von € 100.- geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter und können zusätzlich der Rennleitung und dem Schiedsgericht zur weiteren Bestrafung gemeldet werden.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, usw. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehältern (Mülltonnen), Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, der von ihm und seinen Helfern/Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen. Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird. Das Waschen der Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen. Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer u.a. ist verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager und auf dem Zufahrtsweg zur Kartbahn. Wohnwagen, Wohnmobile und PKW s stehen grundsätzlich auf dem Wohnwagenparkplatz (nicht im Fahrerlager). In Sprintern, Transportern, PKW s usw. muss gut sichtbar die Mobilnummer des Besitzers hinterlegt sein. Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen in dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Kitzingen, 15.04.2026

Ort, Datum



Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter



Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung :

Nürnberg, 17.04.2026

Ort, Datum



Unterschrift

1101/2026

Reg. Nr.



ADAC Nordbayern e.V.
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg

Stempel